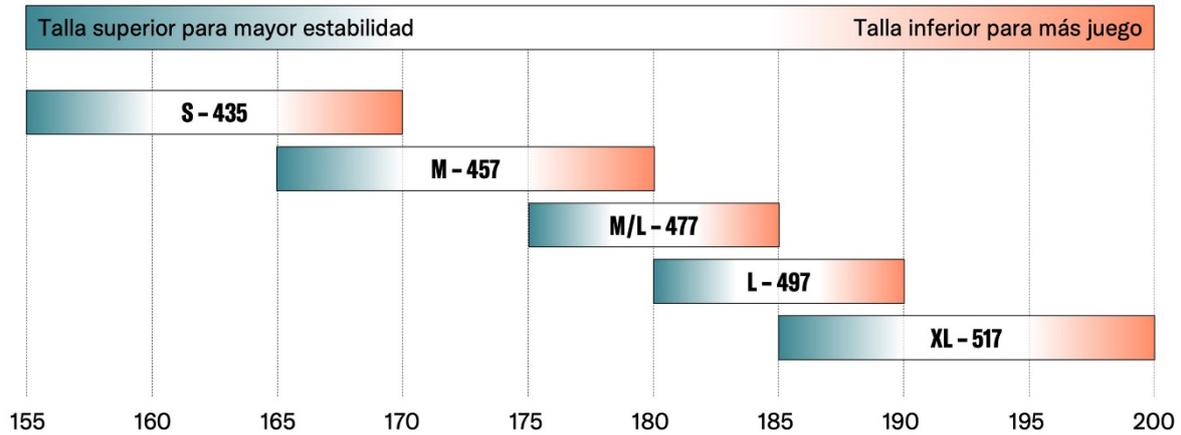




SCOR 2030 - GUÍA DE TALLAS



¿Qué talla de cuadro necesito?

Esta guía de tallas de cuadros es solo eso, una guía. Siempre aconsejamos que se investigue lo máximo en la materia, y para ello, aquí tienes algunos puntos a tener en cuenta.

Si todavía no estás seguro de cuál es tu talla, visita nuestro buscador de tiendas para encontrar la bicicleta de test más cercana.

Tijas telescópicas de largo recorrido.

La longitud del tubo de sillín es un método obsoleto para calcular la talla de cuadro que necesitas, así que literalmente eliminémoslo. La altura correcta del sillín es importante para la eficiencia del pedaleo y la comodidad, pero igual de importante es la capacidad de llevar el sillín lo más bajo posible para tener más confianza en los descensos y las secciones técnicas. Mediante el uso de un tubo de sillín corto y una tija telescópica de largo recorrido en todas las tallas podemos conseguir ambas cosas, sea cual sea tu longitud de piernas.

	S - 435	M - 457	M/L - 477	L - 497	XL - 517
Máxima inserción mm	205	235	240	250	295
Máxima inserción mm	80	100	100	100	100

Reach y stack.

Las medidas de reach (alcance) y stack (altura) son cifras mucho más útiles para las tallas de los cuadros de las bicicletas de montaña que la longitud del tubo de sillín, ya que ayudan a describir la relación entre los pedales y los puños, los puntos de contacto clave cuando se conduce de forma dinámica. De los dos, el reach es la variable más importante a la hora de elegir la talla de un cuadro, ya que brinda una indicación de cuánto espacio tienes para moverte dentro de los límites de la bicicleta.

En general, cuanto más alto seas, más reach necesitarás. Pero si tienes los brazos o el torso más largos que la media para tu altura, puede que un cuadro con un reach mayor te venga mejor. ¿Tienes los brazos como un T-Rex? Entonces puede que prefieras menos reach.



Sin embargo, un cuadro no es como una camiseta y hay factores que hay que tener en cuenta, además del tamaño de las partes del cuerpo, como los senderos por los que te gusta montar y tu estilo de conducción.

	S – 435	M – 457	M/L – 477	L – 497	XL – 517
Stack mm (slack / steep)	600/ 603	610 / 613	617 / 620	626 / 629	637 / 640
Reach mm (slack / steep)	435 / 432	457 / 454	477 / 474	497 / 494	517 / 514

Sensación y estilo.

El reach se puede utilizar para ayudar a influir en la sensación de la bicicleta. Un reach mayor equivale a una bicicleta más larga que, a su vez, es más estable. Un reach menor equivale a una bicicleta más corta, que es más fácil de lanzar. La mayoría de los ciclistas buscan un equilibrio entre la estabilidad que inspira confianza y un manejo preciso, que es en lo que se basan nuestras recomendaciones de tallas. Pero si la mayoría de las veces vas por caminos empinados y rápidos, un cuadro con un reach mayor te ayudará mantener la calma y el control. En cambio, si los senderos por los que sueles montar son estrechos y sinuosos y te gusta saltar por las raíces, entonces un cuadro con un reach menor te hará sentir más ágil.

Tiempo de subir.

Sin embargo, el reach no cuenta toda la historia. Vale la pena mirar la longitud del tubo superior y el ángulo del tubo de sillín, para tener una idea de cómo se sentirá la bicicleta cuando te sientes en ella. Después de todo, el sillín sigue siendo el tercer punto de contacto en esta ecuación de ajuste de la bicicleta. Usamos un ángulo de sillín muy vertical, ya que centra al ciclista en la bicicleta cuando está en el sillín, lo que ayuda al agarre en las subidas y a que los músculos de las piernas generen la máxima potencia.

	S – 435	M – 457	M/L – 477	L – 497	XL – 517
Tubo superior mm	578	606	627	650	672
Ángulo tubo de sillín SCOR (slack / steep)	76.5° / 76.1°	76.3° / 75.9°	76.3° / 75.9°	76.3° / 75.9°	76.3° / 75.9°
Altura de referencia del sillín para el ángulo tubo de sillín SCOR mm.	700	730	750	780	820
Ángulo tubo de sillín efectivo (slack / steep)	77.7° / 77.3°	77.6° / 77.2°	77.7° / 77.3°	77.8° / 77.4°	77.9° / 77.5°

Ajuste fino.

Hemos diseñado nuestras 2030 para que funcionen con una potencia de 35 mm de longitud para asegurar un buen manejo, por lo que te recomendamos que mantengas esa longitud. Si crees que necesitas una potencia más larga, opta por una talla de cuadro más grande.

Se pueden realizar pequeños cambios de ajuste mediante otros ajustes simples, como desplazar el sillín sobre los raíles, adelantar o retrasar el manillar, o subir o bajar la potencia usando espaciadores. Y lo mejor de todo es que estos cambios son gratis.